

Rudolf von Sebottendorf, alias Adam Alfred Rudolf Glauler, alias Erwin Torre

58 anni

Ingegnere, Massone, Alchimista ed esperto di meditazione Sufi

Background

Sei il figlio di un umile macchinista della Slesia. Giovanissimo, sei emigrato in Egitto, ove grazie alle tue competenze in ingegneria ha acquisito uno status molto più prestigioso che se fossi rimasto in Germania. Nel 1900 ti sei trasferito in Turchia, ove il prestigio guadagnato in Egitto ti procurati ottimi contatti, ed hai iniziato a frequentare ambienti eccellenti. Nel 1911 sei diventato cittadino dell'impero ottomano, e sei stato adottato da un anziano espatriato, il Barone Heinrich von Sebottendorf, acquisendo il suo titolo nobiliare. Ha servito l'esercito del sultano nelle guerre balcaniche, durante la quale hai subito ferite che ti hanno impedito di mostrare il tuo valore nel primo conflitto mondiale.

In questi anni non ti sei dedicato solo ad interessi mondani, ma grazie ai tuoi contatti hai potuto acquisire una notevole cultura nel campo dell'occultismo; hai studiato la numerologia ed il sufismo. Hai compreso alcuni grandi segreti del mondo.

Nel 1916 sei rientrato in Germania, ove hai subito colto importanti collegamenti tra le dottrine che hai appreso in oriente e le teorie di Von Liebenfels; pertanto ti sei interessato al Germanenorder, come mezzo per realizzare i progetti di dominio della Razza Ariana. E' tua l'idea di fondare una associazione culturale, la Thule, come copertura legittima alle attività della setta; di cui sei il presidente.

Nell'immediato dopoguerra, la tua associazione si battuta assieme ai Freicorps contro i rivoluzionari della repubblica dei consigli, ma siete stati inizialmente sconfitti. Il governo comunista ti ha arrestato, ma sei riuscito a scappare, rifugiandoti in Turchia. Li hai ripreso i contatti coi Rosacroce ed i sufisti, mantenendo i contatti con la Thule solo per corrispondenza, in attesa che cambiasse il vento.

Quest'anno sei rientrato nuovamente in Germania, sull'onda del successo del partito nazista, per assumere di nuovo la direzione della Thule.

